

»Těžít chceme podzemní cestou,«

říká Radim Tabášek, ředitel pro lidské zdroje a rozvoj revíru společnosti OKD

KARVINÁ – Těžaři „odkryli karty“ a chtějí rozšířit těžbu, musejí jít pod Karvinou. Město ale odmítá dvě ze tří variant, a je tedy možné, že se důlní kombajny už za pár let zakousnou do uhelných slojí pod karvinskou částí Staré Město. Poněkud nekonkrétní podrobnosti k tomu Karvinsku sdělil ředitel pro lidské zdroje a rozvoj revíru OKD Radim Tabášek.



■ Společnost OKD oznámila záměr těžít pod třemi lokalitami Karviné. Město je ochotno jednat pouze o Starém Městě. Je těžba pod obydlenými částmi města skutečně nezbytná? Už nejsou místa, neobydlená, kde by se dalo těžít „bez problémů“?

Těžba v mnoha dalších lokalitách, které již jsou ovlivněny

hornickou činností, samozřejmě pokračuje a rozvíjí se. Například na Lazech, kde se připravujeme na prohlubování šachty a těžbu ve větších hloubkách.

■ Co se stane v případě, že město nebude s těžbou souhlasit, nebo neprojde studie EIA, popřípadě by firma nedostala povolení k důlní činnosti? Projevílo by se to nut-

ně na zaměstnanosti nebo jsou v záloze jiné lokality, kde by se v budoucnu těžít dalo?

Společnost OKD má zpracovány těžební plány na příštích dvacet až 25 let a pokračování těžby směrem na Staré Město je logickým navázáním na její současné aktivity.

■ Pokud se budeme bavit o Starém Městě, je už k dispozici mapa vlivů? Kolika domů by se měly vlivy dotknout a kam až by měly sahat?

Mapu předpokládaných vlivů samozřejmě máme, ale ještě záměrně jsme ji nezveřejňovali, protože není zcela definitivní. Samozřejmě s ní seznámíme veřejnost, tak jako jsme to udělali například na Výhodě. Předpokládáme, že k tomu využijeme některé z příštích setkání s občany.

■ Pokud by se pod Starým Městem těžilo, bude to probíhat takzvaně spodem nebo by se stavěl nový důl?

Výstavba nové šachty se v žádném případě neplánuje. Sloje pod Starým Městem bychom dobývali z Dolu Karviná.

■ V této lokalitě je podle vašich odhadů 20 milionů tun uhlí. Na jak dlouho to znamená zajištění práce pro horníky a jaký je časový harmonogram těžby v této lokalitě, samozřejmě za předpokladu, že se těžít bude?

Celý Důl Karviná, tedy závody ČSA a Lazy, těží v posledních letech zhruba čtyři miliony tun uhlí ročně. Pod Starým Městem je kolem 20 milionů tun uhlí, to jsou zásoby, které by zajistily těžbu do roku 2035.

Stranu připravil TOMÁŠ JANUSZEK s příspěvím DAVIDA GORGOLA

poznámka

Opravdu ještě není rozhodnuto?

Asi nikdo by nechtěl být v kůži lidí ze Starého Města, kteří zhruba deset dní oficiálně vědí, že by se pod jejich domky mělo těžít. Paradoxně přišlo s touto informací jako první město Karviná, načež ji na dotazy médií potvrdilo i OKD.

Darkov, Lazy, Špluchov, Kozinec. Kolik těch lokalit v nejbližším okolí za posledních dvacet let bylo, které vlivy dobývání uhlí změnilo k nepoznání?

Na řadě je, zdá se, karvinská periferie Staré Město, která byla k postupné likvidaci určena ještě před rokem 1989, a zastavil ji společenský převrat a pak budování velké průmyslové zóny. Zřejmě ale jen zpomalil, jak se zdá, neboť zásoby uhlí se tenčí a doly potřebují dál kutat.

Každý soudný člověk zřejmě pochopí, že těžba znamená obživu pro tisíce místních lidí a rodin, ovšem vysvětlit to těm, kteří kvůli tomu zřejmě budou muset obětovat střechu nad hlavou, asi nebude tak jednoduché.

Slova manažerů OKD o tom, že nic ještě není definitivně rozhodnuto, zřejmě uklidní jen málokoho z nich. A těm, kdo pamatují výkupy v Darkově nebo na doubravském Kozinci, nemá vůbec smysl nic říkat. Ti vědí své...

TOMÁŠ JANUSZEK